



Ronesdergi



VERSENYSZABÁLY



2019.

Általános rendelkezések

1.§ Jelen szabályzat hatálya a gyorsasági roncsderbi bajnoki futamaira, a versenyzőkre, a versenyek lebonyolítóira és a rendezőkre terjed ki.

2.§ A bajnoki évad május 1. és szeptember 30. között kerül lebonyolításra. Az adott év bajnoki futamainak időbeosztását a szervezők, rendezők egyeztetik és az így elkészült versenykiírást minden év március 31-ig közzéteszik a www.gyorsasagironcsderbi.hu web oldalon. A versenykiírás tartalmazza a versenynaptárt, az előző évi eredmények alapján kiosztott rajtszámokat és egyéb fontos tudnivalókat.^①

3.§ A versenyzők a bajnoki futamokon a versenykiírásban foglaltak szerint vehetnek részt. Bajnoki futam elmaradása esetén az erről szóló értesítés hiánya miatti költségeket a vétkes rendezők viselik.

Versenypálya

4.§(1) A versenypálya minősége: laza esetleg kötöttebb föld, természetes és mesterséges emelkedőkkel (vizesárok, sziklás, erősen köves talaj nem lehet) lehetőleg talajegyenletlenségek nélkül, kivételes esetben szilárd burkolattal ellátott^②, méretei: A pálya hossza minimum 500, maximum 1.000 méter lehet. A pálya autózható szélességének 10 - 15 méter között kell lennie. A rajtvonal és az első kanyar között minimum 50 méter szűkülő egyenesnek kell lenni.

(2) A pálya megfelelő portalanításáról, talajegyengetéséről a verseny előtt és a verseny alatt a rendezőknek kell gondoskodni. Ennek hiányában a verseny nem indítható.

(3) A cél helyét, vagy a pályán való közlekedés irányát úgy kell kijelölni, hogy a célvonalon történő áthaladás után közvetlenül ne lehessen a depóba hajtani, hanem csak minimum 50 méteres szakasz megtétele után.

(4) A pályát úgy kell kijelölni, hogy az a versenyzők számára jól látható legyen, ugyanakkor a nézők megfelelő védelmét is biztosítsa. Jelölésére elsősorban gépjármű külső gumit, vagy szalagkorlátot lehet használni. Az így kijelölt pálya mellett minimum **10 m-re** kell kijelölni a védősávot. A pályának az átlagostól veszélyesebb szakaszain (kanyar, bukkanó, .. stb.) a védőtávolság minimum 15 méter. E szabályok alól kivétel az olyan pályakialakítás ahol a nézők a pálya szintjétől legalább 2 m-el magasabban helyezkednek el. Ebben az esetben a védőtávolság a fent leírtaknál kevesebb is lehet. A védősáv határát a pálya, nézők által látogatott részén dróthálóval kell lezárni! Egyéb részeken a műanyag szalaggal történő lezárás is megfelelő. A védősávban a rendezőkön, pályabírókon kívül más nem tartózkodhat.

(5) A műszaki és adminisztratív gépátvétellel a depó területén, vagy annak közvetlen közelében kell megfelelő helyet biztosítani. A depó felszereléséhez a rendezőknek még biztosítani kell tűzoltó készüléket, vizet, szeméttárolókat.

(6) A pályán minden ellenőrzőpontra egy pályabírót és minimum két rendezőt kell állítani. Az ellenőrzőpontot úgy kell kialakítani, hogy az alkalmas legyen az ott lévők testi épségének megóvására, ugyanakkor biztosítsa az adott pályaszakasz beláthatóságát. A rendezőknek minden ellenőrzőponthoz 1 db. tűzoltó készüléket kell elhelyezni.

^①módosítva 2017. február

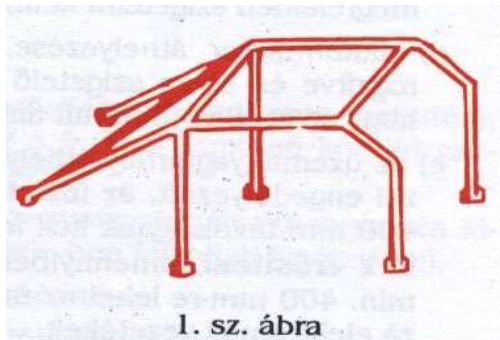
Versenyautó

5.§(1) A bajnoki futamokon kizárólag olyan versenyautóval lehet részt venni, aminek felismerhető és azonosítható típusú karosszériája van - kivéve az I. és II. g.o³- és megtartotta az önhordó kocsiszekrény jellegét.

(2) A versenyautón kötelezően elvégzendő átalakítások az alábbiakat:

- a) az autóból valamennyi üvegrészt el kell távolítani;
- b) a veszélyes karosszéria részeket (kilincs, díszlécek, napellenző, ..stb.) le kell szerelni;
- c) az autóban csak a vezetőülés maradhat, melyen nyaktámasztónak kell lenni;
- d) az autó első szélvédő nyílását, valamint a vezető felőli ajtónál lévő ablaknyílást (felfelé nyitható módon) max. 30 mm nyílásátmérőjű dróthálóval kell ellátni, amennyiben a vezetőülés közepén van, úgy mindkét oldalon dróthálót kell felszerelni, a szélvédőn a dróthálón kívül más nem lehet,
- e) minden ajtót rögzíteni kell (hegeszteni, csavarozni);

- f) az autóban bukókeretet kell szerelni, bukókeret anyaga min. 30 mm átmérőjű és legalább 2 mm falvastagságú acélcső, a bukókeretnek igazodnia kell a gépkocsi karosszériájának formájához, követnie kell a szélvédőnyílás keretét, nem lehet a tetőhöz rögzíteni, a csövek rögzítési helyeit közvetlenül a kocsi padlón alaplemezzel (min. 100x100x3mm) kell meghegeszteni, bukókeretnek tartalmaznia kell egy, a kocsi hossz tengelyére merőlegesen, az ülés mögött elhelyezett acélcsövet, mely a bukókeret egyik oldali alsó letámasztási pontjától a másik oldal tetőpontjáig ér, a bukókeret egyes elemei nem állhatnak darabokból, (1.ábra)

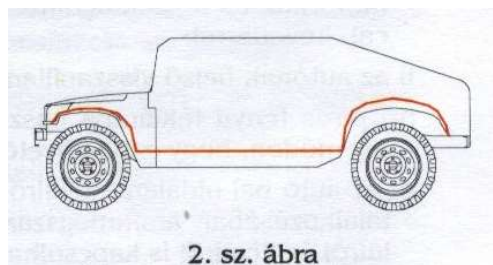


- g) minden éles szegélyt, bukócsövet az utastérben, valamint az ajtó- és szélvédő-ablak szegélyeket a vezető felőli oldalon szivacs gumival ki kell párnázni;
- h) az autóban 1 db, négy ponton, vagy 2 db, három ponton rögzített, jó állapotú biztonsági övnek kell lennie;
- i) az olajbetöltő nyílást úgy kell elzárni, hogy az olaj ütközés esetén semmiképpen ne folyhasson ki;
- j) az autónak az egész verseny alatt működőképes kormány szerkezettel, kézi- és lábfejjel kell rendelkeznie;
- k) az autó motorháztetejének mindig nyitható állapotban kell lenni, a motorház és a csomagtartó fedelét rögzíteni kell, ez történhet láncsal, hevederrel;
- l) az autónak belső visszapillantó tükörrel rendelkeznie kell;
- m) piros fényű féklámpa használata az autó hátsó részén kötelező oly módon, hogy azt a követő gépjárművekből jól lehessen látni;
- n) az autó bal oldalára, kívülről, a tetőkarosszéria elem és az első ajtó találkozásában árammegszakító kapcsolót kell felszerelni, mely belülről és kívülről is kapcsolható;
- o) a hűtő üzemeléséhez szükséges csövek fémből, vagy magas nyomást is kibíró tömlőből készülhetnek és az utastérben textíliával vagy habgumival kell szigetelni azokat;

- p) az autó hátsó ill. meghajtott kerekei mögé sárfogó gumik felszerelése kötelező, a gumik vastagsága min. 6 mm, szélessége a kerekek szélességétől min. 5 cm-rel szélesebb lehet, hosszúságuk a vezető nélküli autóban a talajtól 1-2 cm kell legyen.^④

(3) A versenyautón a további műszaki megoldások alkalmazása engedélyezett:

- a) a sárvédők kivágása;
- b) a lökhárító teljes, vagy részleges eltávolítása;
- c) a hűtő áthelyezése (*utastérbe történő áthelyezéskor a vezető felől megfelelően szigetelni kell !*);
- d) akkumulátor áthelyezése, de csakis megfelelően, csavarozással rögzítve és olyan szigetelő borítással ellátva, ami megakadályozza, hogy az esetleg felborult autó akkumulátorából a sav kifolyjon;
- e) az üzemanyagtartály áthelyezése az utastérbe csak tűzelzáró lemezzel engedélyezett, az üza. tartály és az akkumulátor között legalább 400 mm távolságnak kell lenni, az üza. tartályt tilos a padlólemezhez erősíteni, amennyiben a kipufogócső az utastérben van attól min. 400 mm-re lehet az üza. tartály, valamint nem erősíthetők hozzá elektromos vezetékek;
- f) a hűtő és motor védelmére max. 60 mm átmérőjű vascső használható, melynek a karosszéria szélességével kell megegyeznie, ennek legalább 10 mm-rel az első védőfelszerelés mögött kell elhelyezkednie, a felső felerősítési pontot a motortér végéig meg lehet hosszabbítani;
- g) a motorfelfüggesztés megerősítése csavarozással, drótozással;
- h) differenciálzár alkalmazása;
- i) az első és a hátsó lökhárítót csövekkel meg lehet erősíteni, a felszerelt csöveknek a jármű szélességénél mindkét oldalon 20-20 mm-el kell rövidebbnek lenniük. A csövek a lökhárítók magasságában szerelhetők fel, a talajtól számított 300-500 mm-es magasságban és csak a kocsiszekrényen belül csatlakoztathatók;
- j) a karosszéria megerősítésére 60 mm átmérőjű fémcső használható, a karosszérián belül, kívül, illetve a karosszériába építve, a belül épített csövezést burkolni kell (5.§ (1) g/), a kívül épített csövezésnek közvetlenül a karosszéria vonalvezetését kell követnie, az a karosszériától max. 70 mm-re állhat ki; (2.sz ábra)
- k) a versenyautó alvázának építése, megerősítése, a motor teljesítményének növelése (akár több motor beépítésével is), a motor áthelyezése, erőátviteli berendezéseinek megváltoztatása, futóművének megerősítése (kivéve a "széria" géposztályban versenyző versenyautókat!),
- l) a versenyautón bármilyen reklámfelirat elhelyezése, mely nem sérti a sport- és az általános erkölcsi normákat.



(4) Nem megengedettek a versenyautókon a következő műszaki megoldások:

- a) ikerkerekek alkalmazása;

^④ módosítva 2012. február 18.

- b) hólánc felszerelése;
- c) szöges gumi alkalmazása;
- d) kipufogó eltávolítása;
- e) a karosszériától elálló tárgyak felerősítése (vonóhorog, antenna ...), kivétel a rajtszámtartó lemez és az 5.§ (3) i/ pontban körülírt csövezés, "széria" géposztályban a hűtő-, az üzemanyagtartály áthelyezésén kívül bármilyen átalakítás (az 5.§ (2) bek.-ben foglaltak kivételével),
- f) meghajtásra motorkerékpár motor beépítése,
- g) terepjáró gépkocsin 15"-t meghaladó kerékátmérő használata, vagy merev első híd beépítése,
- h) gázüzemű motor alkalmazása,

(5) A versenyautónak rajtszámmal kell rendelkeznie. A rajtszámot az autó tetejéhez erősített lemezen kell elhelyezni. Adott versenyévben a versenyző az előző évi bajnokságban elért helyezésének megfelelő rajtszám viselésére jogosult. A rajtszámot az adott bajnoki év első versenyén a szervezőktől kapja meg. Aki bajnoki pontot nem szerzett az a rajtszámot sorrendben kapja meg szintén az első versenyén, a műszaki gépátvételt követően. A rajtszámért térítési díjat kell fizetni.

A rajtszám kiosztások:	
I. géposztály	1 - 24
II. géposztály	50 - 99
"széria" géposztály	25 - 49

(6) A versenyautó építésére vonatkozó előírások megtartását a gépátvételnél szigorúan ellenőrizni kell. Ha megállapítható, hogy a versenyző ezeket az előírásokat nem teljesítette, az adott versenyen nem indulhat. Ha a verseny közben kerül megállapításra, hogy a gépátvételt követően a versenyző meg nem engedett változtatásokat hajt végre az autón, vagy az autó oly mértékben sérült, hogy a saját, a versenyzőtársak, a nézők testi épségét veszélyeztetheti, őt a lehetséges legrövidebb időn belül a műszaki akadály elhárítására kell kötelezni. E nélkül a versenyt nem folytathatja.^⑤

(7) A verseny alatt a versenyautóban pótalkatrészeket, szerszámokat, le nem rögzített tárgyakat a versenyző nem vihet magával.

6.§ Nem indulhat bajnoki futamon a versenyautó, ha az 5.§-ban foglalt feltételeknek nem felel meg. Amennyiben bármely feltételt a verseny bármely szakaszában nem teljesíti, a versenyből a feltétel teljesítéséig ki kell zárni.^⑥

Géposztályok

7.§(1) A bajnokság a következő géposztályokban folyik:^⑦

- a) I. géposztály,
- b) II. géposztály,
- c) "széria" géposztály
- d) junior géposztály*

^⑤ módosítva 2012. február

^⑥ módosítva 2017. február

^⑦ módosítva 2008. ápr. 15.

* módosítva 2019. márc.

- (2) Az **I. géposztályban** indulhat a versenyautó, ha
- a) motorjának lökettérfogata meghaladja a **2000 cm³** -t,
 - b) turbófeltöltésű motor, függetlenül a lökettérfogattól ,
 - c) átalakítása jelen szabályoknak megfelelően történt,
- (3) A **II. géposztályban** indulhat a versenyautó, ha
- a) motorjának lökettérfogata nem haladja meg a **2000 cm³** -t,
 - b) őszkerekű autó esetén **1600 cm³** -t
 - c) átalakítása jelen szabályoknak megfelelően történt,
- (4) A "**széria**" **géposztályban** indulhat a versenyautó, ha
- a) motorjának lökettérfogata nem haladja meg a **2000 cm³**-t,
 - b) őszkerekű autó esetén **1600 cm³**-t
 - c) átalakítása jelen szabályoknak megfelelően történt,
- (5) Jelen szabályzat szerint "széria" gépkocsin azt a gépkocsit kell érteni, ami
- a) a vonatkozó katalógus szerint "utcai" autóként került eredetileg gyártásra,
 - b) és kizárólag az 5.§ -ban foglaltak szerint került átalakításra.
- (6)* A **junior géposztályban** indulhat a versenyautó ha
- c) a) motorjának lökettérfogata nem haladja meg a **2000 cm³**-t,
 - d) b) őszkerekű autó esetén **1600 cm³**-t
 - e) c) átalakítása a versenyszabályoknak megfelelően történt,

A fentiekben túlmenően semmilyen átalakítás nem megengedett.

Versenyző

- 8.§(1) Bajnoki futamon fő szabályként az a 16. életévét betöltött versenyző indulhat aki*
- a) jelen szabályzat előírásait megismerte, a versenyszabályok ismeretére vonatkozó tesztet eredményesen kitöltötte,[®]
 - b) versenyautója a műszaki gépátvételen megfelelt,
 - c) a versenyen való indulással kapcsolatos kötelezettségeit teljesítette
 - d) versenyzésre alkalmas állapotban van.
 - e) a 18 év alatti versenyző rendelkezik szülői engedéllyel,
- (2) A 18. életévét be nem töltött versenyző csak szülői engedély (írásbeli) és felelősség átvállalása mellett – a fenti feltételek megtartásával[®] - versenyezhet.
- (3) A versenyző a versenyen saját felelősségére, egészségesen, alkohol-, bódító- és ajzószer mentes állapotban vehet részt. A verseny rendezőjének joga, hogy erről meggyőződjön. Amennyiben bizonyíthatóan a fenti feltételek nem állnak fent, vagy a versenyző a vonatkozó vizsgálatnak nem veti alá magát, őt a versenyből ki kell zárni.
- (4) A versenyző számára a verseny alatt jó állapotban lévő bukósisak használata kötelező, anélkül a versenypályára (szabadedzés, versenyfutam, szuperfutam[®]) nem engedhető fel. Amennyiben a versenyző a műszaki, vagy bármilyen egyéb akadály miatt megálló

[®][®][®] módosítva 2017. február

* módosítva 2019. március

autójában, vagy abból kiszállva bukósisakját leveszi, az egyszersmind az adott versenyfutam feladását jelenti. Ezt követően ismételten érvényesen az adott futamba még a bukósisak ismételt visszavételét követően sem térhet vissza.[Ⓜ]

(5)* A junior géposztályban indulás felső korhatára 18 év. A versenyautóban 12 éves korig + 1 fő kísérőnek helyet kell foglalni, 12-14 éves korig lehetőség van + 1 fő kísérő elhelyezésére. A versenyautónak a + 1 fő elhelyezésére műszakilag alkalmasnak kell lenni. A kísérő személyre ugyanazok a szabályok vonatkoznak, mint a versenyzőre.

(6) Minden versenyzőnek kötelessége és egyben saját érdeke, hogy a versenyeken a versenyszabályok maradéktalan betartásával, a sportszerűség szellemében vegyen részt.

Verseny szakszemélyzete

9.§(1) A versenyen közreműködő szakszemélyzet:

- a) vezetőbíró;
- b) pályabírók;
- c) műszaki gépátvevő,
- d) körszámláló, rögzítő,
- e) mősorközlő

(2) Az (1) bekezdésben szereplők versenyen csak akkor közreműködhetnek, ha jelen szabályzatból minősítő vizsgát tettek.

10.§(1) **A vezetőbíró feladata:**

- a) a nevezéseket, gépátvételt követően, azok alapján megállapítja a versenybe szabályszerűen benevezett versenyzők listáját;
- b) a versenyzők részére, a verseny napján technikai értekezletet tart, melyen felhívja figyelmüket az adott verseny legfontosabb sajátosságaira, a lebonyolítás módjára,
- c) elrendeli az szabadedzés megkezdését, befejezését;
- d) a vonatkozó szabályok szerint megállapítja a géposztályokon belül az autók rajtsorrendjét;
- e) indítja és leinti a futamokat;
- f) az alábbi esetekben - verseny közben - **a futamot leállítja**
 1. ha a versenypályán baleset- vagy ennek közvetlen veszélye áll fenn,
 2. ha versenypálya állapota oly mértékben megromlott, hogy az a versenyzők testi épségét veszélyezteti,
 3. ha a versenypályára illetéktelen gépjármű, személy kerül, és ez akadályozza a verseny folytatását,
 4. ha a verseny folytatását bármilyen ok olyan mértékben zavarja, hogy az a versenyzők, vagy nézők testi épségét veszélyezteti

(A futam leállításának módja a piros zászló betartása, ez alapján valamennyi pályabíró is köteles piros zászlaját betartani.)
- g) újraindítja a futamot, ha az f) pontban körülírt "akadályok" elhárultak,

[Ⓜ]módosítva 2017. február

* módosítva 2019. március

- h) a műszaki gépátvevő jelzése alapján intézkedik az előírásoknak meg nem felelő műszaki állapotú autó kizárásáról a futam végén;
- i) dönt a szabálytalankodó versenyző büntetéséről;
- j) irányítja a pályabírókat, számukra utasítást ad a verseny (edzések, versenyfutamok, kiegészítő futamok) lebonyolításával kapcsolatosan;
- k) bemutatja a +2, +1 körös táblákat;
- l) kizárólagosan engedélyezi a verseny ideje alatt a pályára való bemenetelt a mentők, tűzoltók, autómentők részére.

(2) A pályabíró feladata:

A pályabíró az adott versenyen, meghatározott ponton felállított, a verseny szabályszerűségéért, sportszerűségéért felelős személy, feladatát sárga és piros színű zászlók felhasználásával látja el.

Feladatai:

- a) végrehajtja a vezetőbíró utasításait;
- b) az edzések, versenyfutamok, szuperfutamok és kiegészítő futamok ideje alatt a versenypálya számára kijelölt pontján tartózkodik és a sárga és piros zászló szabályszerű használatával az alábbiak szerint informálja a versenyzőket:

1. a **sárga zászló folyamatos vízszintes betartása** azt jelenti, hogy a versenyzőnek az autó sebességét csökkenteni kell, mivel a pálya adott szakaszán akadályra, veszélyre lehet számítani; (4. sz. ábra)



2. a **sárga zászló lengetése** azt jelenti, hogy a versenyző a versenyautója sebességét minimálisra kell csökkentenie, mert várhatóan meg kell állnia, a jelzés esetén előzni TILOS ! (3. sz. ábra)



3. a **piros zászló folyamatos betartása** azt jelenti, hogy a versenyzőnek azonnal meg kell állnia, továbbhaladni, előzni SZIGORÚAN TILOS, a függőlegesen betartott zászló visszavétele a versenyző számára azt jelenti, hogy a pályán újraindulhat. (5. sz. ábra)



A pályabíró a zászlójelzéseket úgy használja, hogy a versenypálya adott szakaszát követő pályaszakaszon észlelt eseményekről "informálja" a versenyzőket.

- c) felel a versenypálya számára kijelölt szakaszának rendjéért;
- d) a pályaszakaszon történekről indokolt esetben tájékoztatja a vezetőbírókat (olyan eseményekről, melyek a versenypálya biztonságos autózását a legkisebb mértékben is akadályozzák, vagy akadályozhatják),
- e) műszaki akadály, balesetveszély, tüzeset esetén a rendezők, kisegítők bevonásával gondoskodik a szükséges segítségéről;
- f) a futamok alatt (edző, verseny, kiegészítő) felállítási helyét nem hagyhatja el;

(3) A műszaki gépátvevő:

A gépátvevő feladatát a depó kijelölt helyén végzi. A versenyzők versenyautójukat kötelesek az adott versenynapon 9¹⁵ óráig a kijelölt helyen átvizsgálásra bemutatni.

Feladatai:

- a) a gépátvétel elvégzése *(ennek során szigorúan ellenőrizni kell, hogy a versenyautó építése megfelel e jelen szabályzat 5.§ -ában körülírtaknak);*
- b) gondoskodik a nevezési lapok kitöltéséről,
- c) folyamatosan gondoskodik a depó rendjéről.
- d) a verseny ideje alatt folyamatosan figyelemmel kíséri a versenyautók műszaki állapotát, amennyiben azt tapasztalja, hogy a versenyautót szabálytalan módon átalakítják, vagy annyira megrongálódott, hogy versenyzésre alkalmatlan, azt a vezetőbíróknak haladéktalanul jelzi;
- e) jelzi a vezetőbíróknak, ha valamelyik versenyző 5 perces halasztást kér, annak egyidejű közlésével, hogy a halasztás megadását javasolja, vagy sem, gondoskodik arról, hogy az adott versenyfutamra csak szabályoknak megfelelő versenyzők, versenyautók álljanak ki a depóból,
- g) a versenyautók futam előtti felsorakoztatásában segít a vezetőbíróknak,
- f) a futam indításánál figyeli a kiugró versenyautókat, kiugrás esetén jelez a vezetőbíróknak,
- g) gondoskodik a versenyfutamokat követő, esetleges motor teljesítmény ellenőrzésének szabályszerű elvégzéséről,

(4) A körszámláló, rögzítő feladata a futamok indulási sorrendjének, eredményének megállapításához szükséges adatok biztosítása.

(5) A műsorközlő feladata a rendelkezésre álló technika felhasználásával a nézők, versenyzők folyamatos, pontos tájékoztatása.

11.§(1) A depóban betartandó kötelező előírások:

- a) a depóban a közlekedés max. sebessége **20 km/óra**;
- b) a depóban tilos az indokolatlan és **zavaró hangokozás** (túráztatás, stb.) a depóban tartózkodók testi épségének veszélyeztetése;
- a) a depóban a versenyautókon és az azokat szállító gépjárműveken kívül más gépjármű nem tartózkodhat;
- b) a depóban mindenki köteles a környezetre vigyázni (olaj, gázolaj, egyéb szennyezések, szemetelés TILOS !).
- c) a depóban minden versenyző köteles sportszerűen viselkedni,

(2) A depóban jól látható helyen, un. hirdetőtáblán a verseny ideje alatt folyamatosan informálni kell a versenyzőket.

(3) A depóban előírt magatartási szabályok betartása a versenyzőt kísérőkre is vonatkozik. A szabályok be nem tartása, sportszerűtlen viselkedésük esetén az érintett versenyző büntetendő. A magatartási szabályok be nem tartása az érintett versenyző futamból ill. versenyből történő kizárását vonhatja maga után.

Verseny rendezője

12.§(1) A verseny rendezőjének kiválasztására a versenyévadot megelőzően kerül sor, figyelemmel a rendelkezésre álló feltételekre, a rendezés színvonalát garantáló biztosítékokra.

(2) Versenyt az rendezhet aki

- a) elfogadja jelen szabályzatban foglaltakat és garanciát vállal az abban leírtak maradéktalan betartására,
- b) bizonyíthatóan rendelkezik a verseny lebonyolításhoz szükséges tárgyi, személyi, anyagi feltételekkel,
- c) a verseny rendezésére vonatkozó jogszabályi feltételeket biztosítja,
- d) a számára előírt díjat határidőre megfizeti.

(3) A rendező feladatai különösen:

- a) a versenypályát, annak környékét jelen szabályzatban foglaltaknak megfelelően kialakítása,
- b) a verseny lebonyolításához :
 1. megfelelő számú kisegítő személyzet,
 2. tűzoltó készülékeket, tűzoltáshoz értő személyzet,
 3. eü.(mentő, eset kocsi, orvos..) ellátás,
 4. technikai feltételek (pályakarbantartás),
 5. a verseny során, azzal összefüggésben harmadik személynek okozott kár rendezését vállaló biztosítási konstrukciót biztosítása,

(4) A kisegítő személyzet feladata:

- a) a versenypályán keletkezett akadályok, balesetveszély, felborult versenyautók elhárításában való közreműködés a pályabíró, illetve vezetőbíró engedélye alapján;
- b) gondoskodni arról, hogy a versenypályán és a védősávban arra illetéktelenek ne tartózkodjanak;
- c) gondoskodni a verseny lebonyolításával összefüggésben a rend fenntartásáról;

A kisegítő személyzet számára utasítást a versenypályán történekekkel összefüggésben a vezetőbíró, a pályabíró adhat, a rendezvény egész területén - kivéve a versenypályát történekekkel összefüggésben - pedig a főrendező.

(5) A verseny lebonyolításával kapcsolatos minden felelősség a rendezőt terheli.

Bajnokság lebonyolítása

13.§(1)* Az évi bajnokság, az adott év versenykiírásában meghatározott számú, bajnoki futamból áll. Bajnoki futamra versenyzőként jelentkezni a verseny napján 9 óráig lehet. A Lada és a junior géposztályok valamint a terep gokart verseny technikai megbeszélésére **9¹⁵-kor**, a roncsderbi géposztályok technikai megbeszélésére **10¹⁵-kor** kezdődik. A később érkező versenyző az adott versenyen, függetlenül a késés okától, emelt nevezési díj megfizetése mellett, szabadedzésen való részvétel nélkül indulhat!

(2) Az adott versenyen indulni a nevezési lap kitöltésével lehet. A nevezési lap jelen szabályzat *1.sz. melléklete*, mely tartalmazza:

- a) a versenyző nevét, lakcímét, a versenyautó rajtszámát, teljesítményét, géposztályát, a versenyző nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy a versenyszabályzatot megismerte, a versenyen saját felelősségére vesz részt, nagykorú, a versenyautó megfelel a versenyszabályoknak, károkozás, illetve kárszenvedés esetén a rendezőkkel szemben semminemű kártérítési igényvel nem lép fel, valamint azt, hogy a verseny ideje alatt nem áll alkohol, gyógyszer és egyéb ajzószer befolyásoltsága alatt, ifjúsági korú (18 év alatt) versenyző esetén a szülő, gondviselő hozzájárulását is csatolni kell (8.§ /2/bek.);
- b) versenyző sk. aláírását,
- c) a műszaki gépátvevőnek az autó átvételére vonatkozó, aláírással ellátott záradékát;

(3) Egy versenyző egy versenyen géposztályonként egy-egy versenyautóval nevezhet. Egy rajtszámmal egy versenyen csak ugyanaz az autó indulhat (pótautó nem indulhat!). Ugyanazon versenyautóval a benevezett versenyző vehet részt az adott versenyen.

(4) A versenyen induló versenyzőnek nevezési-, és biztosítási díjat kell fizetnie. A díjak összege a mindenkori versenykiírásban kerül rögzítésre. A biztosítási díj kizárólag harmadik személynek, külső tárgynak (parkoló szgk. ...stb..) okozott kár átvállalását szolgálja.

14.§(1) A bajnoki futamok lebonyolításának forgatókönyvét jelen szabályzat 2.sz. *melléklete* tartalmazza.

(2) Azok a versenyzők, akiknek a nevezését a vezetőbíró elfogadja, a kijelölt időben szabadedzésen vehetnek részt. A szabadedzés időtartama **15 perc***. A szabadedzés kijelölt időpontjától eltérés nem engedélyezhető.

(3)* Az autók rajtsorrendjének megállapítása az alábbiak szerint történik:

- a) Az évad első versenyén a rajtsorrend az előző bajnoki évben szerzett helyezések, bajnoki pontok alapján kerül megállapításra. Azoknak a versenyzőknek az esetében akik előző versenyévadban nem indultak, vagy bajnoki pontot nem szereztek, a rajtsorrend sorsolással kerül megállapításra.
- b) A második ill. a soron következő versenyek esetén a korábban megszerzett bajnoki pontok alapján kerül kiosztásra a rajtszám.
- c) Amennyiben adott géposztályban az indulók száma 9, vagy annál kevesebb 3 versenyautó indul egy sorból, amennyiben adott géposztályban az indulók száma 9-12, 4 versenyautó indul egy sorból. Amennyiben adott géposztályban az indulók száma a 12-t meghaladja a 12 feletti rajtszámot kapó, vagy húzó versenyzők mindhárom futamban az utolsó helyekről indulnak.

(4)*A (3) bek-ben leírtak szerint kerül megállapításra a géposztályokon belüli rajtsorrendet. Ezt követően a versenyzők az alábbiak szerint teljesítik a három versenyfutamot:

- a. Az **első futamban**, függően az adott pálya szélességétől (3, vagy 4 autó egymás mellett) az időmérőn elért eredmény szerint sorakoznak fel az autók, az első helyezett versenyző helyét megválasztja, mely minden futamban érvényes,
- b. A **második futamban** a második sor indul előlről, az első sor a harmadik sorból és a harmadik sor a második sorból indul,

c. A **harmadik futamban** a harmadik sor előlről, az első sor a másodikból, míg a második sor a harmadikból indul.

A fenti szisztéma legalább 9 autó és 3-3 sor lehetséges kialakítása mellett alkalmazandó. Amennyiben az indulók száma ennél több, a 9. helyezést követő autók minden futamban az utolsó helyekről indulnak.

A fenti rajtsorrenden változtatni csak kizárólag olyan módon lehet, ha a versenyző jobb helyezése ellenére az utolsó sorból kíván indulni.

(5) Amennyiben az egy géposztályban induló autók száma az első futamban az **ötöt** nem éri el, a versenybírószak dönthet az I. és II. g.o. együttes indítása, de külön történő értékelése mellett.

(6) A verseny valamennyi géposztálya 3-3 futamot tesz. Egy futam általában 10 kör. Amennyiben a futamot 10.§ (1) f./ pontjában jelzett okok valamelyike miatt le kell állítani és az első helyen autózó teljesített köreinek száma a **6-ot** elérte[®], a futam eredményét ez alapján kell megállapítani, amennyiben a teljesített körök száma ettől kevesebb a futamot meg kell ismételni.

15.§(1) A futamok indítása piros és sárga színű zászlók együttes alkalmazásával történik. Az indítás a vezetőbíró feladata. (6.sz. ábra)



(2) A versenyző a futam indítását megelőzően, egy alkalommal, **5 perc** halasztást kérhet, amit a vezetőbíró engedélyez a műszaki gépátvevő javaslata alapján. Egy futamnál max. 3 versenyző részére engedélyezhető halasztás a bejelentés sorrendjére figyelemmel. A halasztást a 2.sz. *mellékletben* szereplő forgatókönyv ill. a műsorközlő által közölt indulási időpont figyelembe vételével lehet kérni ill. engedélyezni.

(3) A futam indításakor kiugrás esetén a startot meg kell ismételni és a kiugró versenyautót az utolsó sorba kell sorolni. Ez csak az adott futamra érvényes. Amennyiben adott versenyen ugyanaz a versenyautó két futam indításakor is kiugrik, azt az adott versenyből, eredménye egyidejű megsemmisítésével, ki kell zárni.

(4) A versenyen a versenyzésből kiesett versenyautó rajthelyére másik versenyautót állítani nem lehet.

Magatartás a versenypályán

16.§(1) A versenyző kötelessége a versenypályán a vezetőbíró és a pályabírók zászlójelzéseit maradéktalanul betartani.

(2) A versenyző a versenypályán jogosult:

- a) a másik versenyautót, annak mindkét oldalán támadni (oldalt oldallal);
- b) a másik versenyautót hátulról támadni,
- c) a jobb helyezés, az előrejutás érdekében a szabályok betartásával "tolakodni", "lökődösödni",
- d) az elakadt versenyautót megjavítani, kiszabadítani, visszaborítani, ehhez külső segítséget igénybe venni (ez elsősorban a verseny kisegítő személyzetének feladata !),

(3) A versenyző számára SZIGORÚAN TILOS :

- a) alkohol, gyógyszer és egyéb ajzószer befolyásoltsága alatt a versenyben részt venni¹⁴,
- b) álló versenyautóba szándékosan behajtani;
- c) előnyszerzés céljából a versenypályát elhagyni;
- d) lekörözött versenyzőként az előző versenyzőt indokolatlanul, szándékosan akadályozni az előrehaladásban;
- e) a védősávot folyamatos haladásra felhasználni;
- f) vélt vagy valós sérelmeket a pályán, a depóban, a versenyautót felhasználva, vagy személyesen megtorolni;
- g) a pályabíró döntéseit kifogásolni, kommentálni, az ezzel kapcsolatos véleményét sportszerűtlenül kifejezésre juttatni;¹⁴
- h) a sportszerűség szabályaival ellentétesen a versenyzőtárs, a nézők testi épségét indokolatlan mértékben veszélyeztetni;

(4) A versenyző a versenypályán kívül is köteles a verseny szakszemélyzetével, rendezőkkel, nézőkkel és a versenytársakkal szemben sportemberhez méltó magatartást tanúsítani. E kötelezettség vonatkozik a versenyzőt kísérőkre is. Az általuk elkövetett szabályszegések büntetését a versenyző köteles viselni.

17.§(1) A versenyző, ill. kísérője, szerelője által elkövetett szabálytalanság esetén a vezetőbíró, a műszaki gépátvevő és a rendező közösen az alábbi büntetéseket szabhatja ki:

- a) enyhébb szabálysértés esetén a versenyző az adott futam végén **figyelmeztetésben** részesül;
- b) súlyosabb szabálysértés esetén, a futam végén a vezetőbíró a versenyző adott futamban elért eredményét **megsemmisítheti**, vagy a versenyzőt a további futamokból - addigi eredményeinek megsemmisítése mellett - **kizárhatja**;
- c) súlyos sportszerűtlen viselkedés esetén a versenyzőt az **adott év** versenyeiről **kizárhatja**.

(2) Az (1) bekezdésben körülírt döntések ellen óvásnak helye nincs.

Verseny eredménye

18.§(1) A vezetőbíró a futam végét kockás zászló beintésével jelzi (kivétel a 10.§ (1) bek. g./pontban leírtak). Kockás zászló beintése után minden autó köteles a depóba menni. A kockás zászló bemutatását követően teljesített újabb kör esetén a versenyző adott futamban elért eredményét törölni kell.¹⁵ A szabályosan teljesített körök száma és a helyezési sorrend képezi az adott futamban elért eredmény alapját. Amennyiben a versenyző adott futamban legalább **5 kört** nem teljesít, adott futamban elért eredményét törölni kell.

(2) Az egy-egy futamban 1-6. helyezést elért versenyzők az alábbiak szerinti pontokat kapják:

- | |
|----------------------|
| 1. helyezett 10 pont |
| 2. helyezett 8 pont |
| 3. helyezett 6 pont |
| 4. helyezett 4 pont |
| 5. helyezett 3 pont |
| 6. helyezett 2 pont |

(3) A verseny végeredményének megállapítása úgy történik, hogy a futamonként elért pontszámok összesítésre kerülnek és a legtöbb pontot elért versenyző lesz az 1., 2., illetve 3. helyezett. A végeredmény alapján egyszeres helyezési pont jár, ez képezi a bajnokság összesített végeredményének alapját. Az adott bajnoki futamon 1-3 helyezést elért versenyző serleg díjazásban részesül. Pontazonosság esetén a géposztály utolsó futamában elért eredmény dönt. A verseny végeredményét a vezetőbíró állapítja meg.

(4) A bajnoki futamok mellett szuper futamra is sor kerül. E futam indulási sorrendjét a bajnoki futam végeredménye alapján, fordítottan (handicap-es módon)) határozza meg a vezetőbíró. A széria, II. és I. géposztály, valamint külön a Lada géposztályok versenyautói a fentiek szerinti sorrendben állhatnak a rajthoz. A szuperfutam 10 körös, díjazása a rendező döntésétől függ.

(5) A versenyző tőrni köteles, hogy az adott verseny rendezője versenyautójára max. 0,5 m² kiterjedésű reklám feliratot helyezzen el.

Egyebek

19.§(1) A versenyek tisztasága érdekében az I. g.o. kivételével szükség szerint ellenőrizni kell a motorok teljesítményét.

(2) Ha az ellenőrzés során bebizonyosodik, hogy az adott versenyautó nem felel meg a géposztály előírásainak a bajnokságban addig elért eredményét meg kell semmisíteni. Hasonlóképpen kell dönten, ha a versenyző megtagadja az ellenőrzés elvégzését. Az ellenőrzéssel okozott kár, költség kizárólag a versenyzőt terheli függetlenül annak eredményétől. Ez alól kivétel, ha az ellenőrzés szakszerűtlenségével okozott kárt.

(3) A futam befejezése után **max. 30 percig** az eredménnyel kapcsolatosan kizárólag a versenyző óvást nyújthat be a vezetőbírónak. Az óvás benyújtása az évi versenykiírásban meghatározott óvási díj befizetésével érvényes. Az óvást a vezetőbíró, ill. ha a motorteljesítményre vonatkozik a műszaki gépátvevő az adott verseny helyszínén bírálja el az érintettek meghallgatásával. Eredményes óvás esetén az óvási díj visszafizetendő. Az így hozott döntés ellen további fellebbezésre lehetőség nincs.

20.§(1) Bajnoki futamok összesített pontszámai alapján kell megállapítani a géposztályok bajnokságának éves végeredményét. Amennyiben pontazonosság alakul ki, úgy az összpontszám számít, amennyiben az is azonos akkor az utolsó bajnoki futamban elért helyezést kell figyelembe venni. Amennyiben ezen egyik érintett sem indult úgy azt a legkésőbbi futam eredményét kell figyelembe venni, melyen valamelyik érintett versenyző rajthoz ált. A bajnokságokban 1-3. helyezést elért versenyzők serleg díjazásban részesülnek.

(2) Bajnokság során a géposztály váltás esetén a megszerzett pontok külön-külön kerülnek figyelembe vételre. Egy versenyző több géposztályban is szerepelhet.

(3) A versenyévad végén a szuperfutamokon legjobb helyezést elért versenyző díjazásban részesül.

(4) A bajnokság végeredményét ünnepélyes keretek között kell kihirdetni. Az ünnepi évadzáróra a bajnokságban bajnoki pontot szerzett versenyzőket, hozzátartozóikat és a bajnoki futamokat rendezőket kell meghívni.

(5) A versenyzés bázisának szélesítése érdekében női-, és szerelő futam (továbbiakban együtt: kiegészítő futam) is indítható. Amennyiben az adott versenyen a kiegészítő futamon indulók száma az 5 főt eléri, egy 5 körös futam indulhat. Ha az adott versenyévben a kiegészítő futamok száma az ötöt eléri év végén a versenyzők évadszintű értékelése is megtörténik. A kiegészítő futamokon résztvevő versenyzőkre, versenyautókra, futamok lebonyolítására jelen versenyszabályzat vonatkozó előírásait értelemszerűen alkalmazni kell.¹⁶⁾

(6) A bajnoki futamokon a versenyzők saját felelősségükre vesznek részt. Az okozott, vagy keletkezett károk esetén a verseny rendezőivel szemben, alapesetben semminemű kártérítésre igényt nem tarthatnak.

21.§ Záró rendelkezések

Jelen szabályzat alaprendelkezései 2002. március 1-től érvényesek. Rendelkezéseit ettől, ill. a módosításokat követő időponttól kell alkalmazni. A korábbi szabályok hatályukat veszítik. Jelen szabályzat rendelkezései módosításig, illetve visszavonásig érvényesek.

A versenyszabályzat mellékletei:

1. nevezési lap,
2. Roncsderbi forgatókönyv,
3. Kiegészítés a Lada cross versenyek lebonyolítására

Utolsó módosítással egységes szerkezetbe foglalva 2019. március

Készítette: Csupity Zoltán

¹⁶⁾ módosítva 2011. április 15.

* módosítva 2019. március

NEVEZÉSI LAP

Név:

versenyautó rajtszáma: gép.o: cm³ :

Lakcím :

Telefonsz:..... e-mail:.....@.....

Alulírott kijelentem, hogy a Roncsderbi Versenyszabályait ismerem, a vonatkozó tesztet eredményesen kitöltöttem, a versenyen saját felelősségemre indulok, nagykorú* vagyok. Versenyautóm megfelel a versenyszabályoknak.

A versenyen történő bármilyen balesetem, versenyzésemmel összefüggő károkozásom esetén minden felelősséget vállalok, a rendezőkkel szemben semminemű kártérítésre igényt nem tartok. A verseny során a versenyszabályokat maradéktalanul betartom.

Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy egészséges vagyok, a verseny ideje alatt alkoholt, gyógyszert, egyéb ajzószeret nem fogyasztok.

A nevezési díjat befizetem.

Kelt:

.....

versenyző aláírása

.....

műszaki gépátvevő

.....

vezetőbíró

**Roncsderbi
forgatókönyv**

7,00 - 9,15	g é p á t v é t e l	<i>(roncsderbi, terepgokart, junior , Lada)</i>
9,15	rendezői megbesz.	<i>(rendező, p.bírók,t.gokart, juniorok, Lada)</i>
9,30	t.gokart 1. futam	
9,40	junior 1. futam	
10,00	Lada "kis" 1. futam	
10,15	Lada "nagy" 1. futam	
10,30	Roncsderbi tech. megb.	<i>(minden roncsderbis részére köt. !!!)</i>
10,45	Roncsderbi szabadedzés	(15')
11,00	<i>Pályakarbantartás</i>	(15')
11,15	t.gokart 2. futam	
11,20	junior 2. futam	
11,30	Lada "kis" 2. futam	
11,40	Lada "nagy" 2. futam	
11,50	Ebéd	(30')
12,20	t.gokart 3. futam	
12,30	"széria" g.o. 1. futam	
12,45	II.g.o. 1.futam	
13,00	I.g.o. 1.futam	
13,15	<i>Pályakarbantartás</i>	(15')
13,30	junior 3. futam	
13,45	"széria" g.o. 2. futam	
14,00	II.g.o. 2.futam	
14,30	I.g.o. 2.futam	
14,45	<i>Pályakarbantartás</i>	(15')
15,00	Lada "kis" 3. futam	
15,15	Lada "nagy" 3. futam	
15,30	"széria" g.o. 3. futam	
15,45	II.g.o. 3.futam	
16,00	<i>Pályakarbantartás</i>	(15')
16,15	I.g.o. 3.futam	
16,30	Szuperfutam - Lada	
16,45	Szuperfutam - roncs	
17,15	Eredményhirdetés	

Kiegészítés a Lada cross versenyek lebonyolítására

A Roncsderbi Versenyszabály rendelkezéseit a **Lada cross** versenyek esetében az alábbi módosításokkal kell alkalmazni:

5.§(2) bekezdésben foglalt **a)** és **f)** pont az alábbiak szerint módosul és a bekezdés a következő **r)** és **s)** pontokkal egészül ki:

(A versenyautón kötelezően elvégzendő átalakítások az alábbiakat:)

a) az autóból az első szélvédő kivételével - melyet legalább négy ponton rögzíteni kell – valamennyi üveget el kell távolítani,

*f) az autóban bukókeretet kell szerelni, a bukókeret anyaga min. **40 mm Ø** átmérőjű és min. **2 mm** falvastagságú, jó minőségű acélcső,.....*

.....

r) porlámpa felszerelése a hátsó szélvédőn, jól látható helyen,

s) vonószem felszerelése,

5.§ (3) bekezdés az alábbi m) ponttal egészül ki:

(A versenyautón a további műszaki megoldások alkalmazása engedélyezett:)

m) az autóüveg és a hátsó szélvédő plexi, vagy polikarbonát lemezzel történő helyettesítése,

5.§ (5) bekezdésben foglaltak az alábbiak szerint módosultak

A rajtszám kiosztások:	
Lada cross „kis” géposztály	1 - 50
Lada cross „nagy” géposztály	51 - 99

7.§ A géposztályokra vonatkozó szabályok az alábbiak szerint módosulnak.

(1) A bajnokság két géposztályban folyik, ezek:

- a. Lada „kis” géposztály
- b. Lada „nagy” géposztály

(2) A „Lada kis” géposztályban indulhat a versenyautó

- a. Felismerhető Lada típusú motorblokkja és karosszériája van.
- b. Az autó motorjának száma 2106-nál **kisebb**.
- c. Az autó átalakítása jelen szabályzatban foglaltaknak megfelelően történt.

(3) A „Lada nagy” géposztályban indulhat a versenyautó

- a. Felismerhető Lada típusú motorblokkja és karosszériája van.
- b. Az autó motorjának száma 2106, vagy annál **nagyobb**.
- c. Az autó átalakítása jelen szabályzatban foglaltaknak megfelelően történt.

A „Magatartás a versenypályán” szabályok az alábbiak szerint módosulnak

16.§(2) **A versenyző a versenypályán jogosult** az elakadt versenyautót megjavítani, kiszabadítani, visszaborítani, ehhez külső segítséget igénybe venni *(ez utóbbi elsősorban a verseny kiegészítő személyzetének feladata !)*,

(3) A versenyző számára SZIGORÚAN TILOS :

- i) alkohol, gyógyszer és egyéb ajzószer befolyásoltsága alatt a versenyben részt venni,
- j) álló versenyautóba szándékosan behajtani;
- k) előnyszerzés céljából a versenypályát elhagyni;
- l) lekörözött versenyzőként az előző versenyzőt indokolatlanul, szándékosan akadályozni az előrehaladásban;
- m) a védősávot folyamatos haladásra felhasználni;
- n) a másik versenyautót, annak mindkét oldalán támadni (oldalt oldallal);
- o) a másik versenyautót hátulról támadni,
- p) a jobb helyezés, az előrejutás érdekében "tolakodni", "lökösődni",
- q) a pályabíró döntéseit kifogásolni, kommentálni, az ezzel kapcsolatos véleményét sportszerűtlenül kifejezésre juttatni;
- r) vélt vagy valós sérelmeket a pályán, a depóban, a versenyautót felhasználva, vagy személyesen megtorolni;
- s) a sportszerűség szabályaival ellentétesen a versenyzőtárs, a nézők testi épségét indokolatlan mértékben veszélyeztetni;

A fent jelzett pontokon túl a Roncsderbi versenyszabály rendelkezéseit a Lada cross futamokon alkalmazni kell.