

Terep gokart Versenyszabályzat

1. A terep gokart verseny (továbbiakban: gokart verseny) a Gyorsasági Roncsderbi (továbbiakban: roncsderbi) bajnokságot kiegészítő verseny-sorozat. Célja az utánpótlás biztosítása, a sportszerű, szabályszerű versenyzés alapjainak lerakása az adott korosztály és a hozzátartozók körében.
2. A gokart versenyek a gyorsasági roncsderbi versenypályáján zajlanak, azzal megegyező hosszúsággal. A versenybíróóság döntése alapján esetenként a pálya korrigálható.
3. A gokart versenyeken az a 6. életévét betöltő, de 15. életévét még be nem töltő versenyző vehet részt aki
 - a) a számára előírt tesztet a versenyt megelőzően teljesítette,
 - b) rendelkezik szülői engedéllyel,
 - c) nevezését leadta, a nevezési díjat befizette,
 - d) a versenygépét a gépátvevő átvette,
 - e) részt vett adott verseny technikai megbeszélésén.Az alsó korhatár, külön engedéllyel csökkenthető. Az életkor számításánál tárgyi évben elért ill. elérendő kort kell figyelembe venni.
4. Egy versenyen a pálya hosszától függetlenül, 3 egymást követő futamon 5 – összesen 15- kört lehet teljesíteni. A versenybíróóság döntése alapján a teljesítendő futamok, körök száma módosítható.
5. a) A versenygép belsőégésű motorral szerelt, négykerekű, legalább két keréken fékezhető, biztonságos bukókerettel, egyedi vagy gyár által készített „gokart” felépítésű jármű. Sport, vagy kagyló ülést kell alkalmazni, minimum 4 pontos, jó minőségű biztonsági övvel. A versenygépet egy, vagy kétjegyű rajtszámmal kell ellátni, melynek mérete minimum 100x50 mm, és azt jól látható helyen (a versenygép oldalán) rögzíteni kell.
 - b.) A versenygép két, vagy négyütemű **egyhengeres** motorral szerelt.

Kétütemű motor esetén

 - nyugati és japán motor hengertérfogata maximum 150 cm³,
 - kétütemű keleti gyártmányú motor maximum 250 cm³, (pl: MZ, Jawa)

Négyütemű motor esetén

 - max: 250 cm³

lehet.

A gyári, kifejezetten pályaversenyre kifejlesztett extra teljesítményű motorok (Pl. Rotax, utcai, vagy pálya gyorsasági, sport motorok, cross, enduro motorok, illetve nyugati quad motorok) használata nem megengedett, de a tengelykapcsolóra, és egyéb erőátviteli rendszerre ez a szabály nem terjed ki.
 - c.) A beszerelt motornak beazonosíthatónak kell lennie, a hengertérfogatot jelző számokat jól látható festékekkel vagy filccel körbe kell jelölni. A hajtás egyedi kialakítású lehet, de biztonságosnak kell lennie. A gokartokra jellemző fix – egy darabból készült hajtott tengely a kis járműre megengedett jelentős végsebesség miatt nem kötelező jellemző, és differenciálmű is beépíthető.

6. A versenyen kizárólag becsatolt, a motorkerékpárokra is alkalmas bukósisak használatával szabad részt venni. A részben nyitott bukósisak csak zárt szemüveggel együtt használható, szemüvegesek csak zárt sisakban versenyezhetnek. Ajánlott a zárt kezes-lábas használata.
7.
 - a.) A versenyzők adott versenyen 1 kör szabadedzést teljesíthetnek a versenybíróóság által megállapított forgatókönyv szerint.
 - b.) A rajtsorrendet a starter állapítja meg, általában rajthoz érkezési sorrend alapján. Az egy sorból indulók száma általában 5.
 - c.) A versenyző köteles a versenybíróóság, pályabírók mindenkori utasításait követni.
 - d.) A versenypályán szigorúan tilos a szándékos ütközés.
 - e.) Adott verseny 3 futamból és általában futamonként 5 körből áll, a futam eredményes teljesítéséhez legalább 3 kört kell abszolválni. Amennyiben a versenybíróóság a teljesítendő körök számát változtatja, változik a min. kör száma is. Adott verseny végeredményének kihirdetéséhez min két futam indítása szükséges.
 - f.) A tárgynapi verseny eredménye a futamokon szerzett pontszámok összesítése alapján kerül kiszámolásra. megállapításra. Az egy-egy futamban 1-6. helyezést elért versenyzők az alábbiak szerinti pontokat kapják:
 1. helyezett 10 pont
 2. helyezett 8 pont
 3. helyezett 6 pont
 4. helyezett 4 pont
 5. helyezett 3 pont
 6. helyezett 2 pontPontegyenlőség esetén az utolsó futam eredménye dönt. Az első három helyen végzett versenyző serleg díjazásban részesül.
8. A versenyző a verseny során külső segítséget kaphat, ha az a biztonságot nem veszélyezteti, de verseny közben csak egyedül tartózkodhat járművén, a versenygépet csak vészhelyzet esetén hagyhatja el, a védőfelszerelést nem veheti le.
9. Az éves bajnokság utolsó versenye után elért össz helyezések pontszámának összegzésével kerül kihirdetésre a bajnoki végeredmény, mely az évadzáró összejevetelen kerül kihirdetésre. Az 1-3. helyezett serleg díjazásban részesül.
10. A terep gokart versenyek is a szabályszerű, sportszerű viselkedés szerint történhetnek. Az ettől eltérő versenyzői, kísérői magatartás fegyelmi felelősségre vonást eredményezhet. Ez lehet figyelmeztetés, futam, verseny eredményének törlése és versenyekből történő kizárás.
11. Jelen szabályzatban nem szabályozott kérdésekre értelemszerűen a Gyorsasági Roncsderbi Szabályzat előírásai alkalmazandóak.